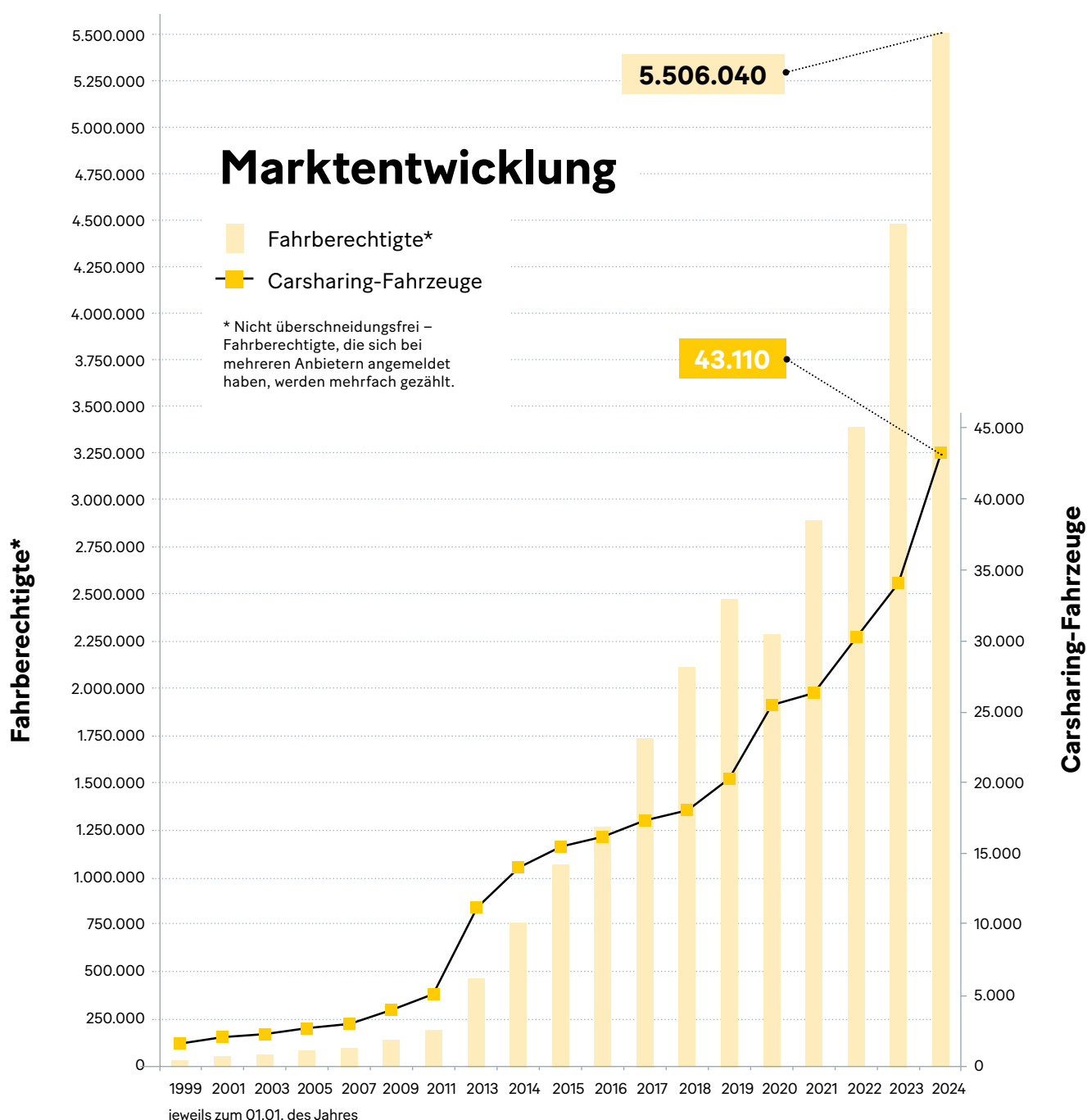


# Carsharing in Deutschland

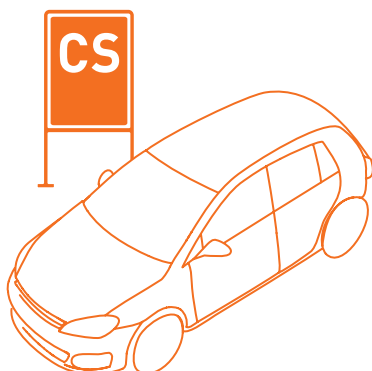
In **1.285** Orten  
in Deutschland wird  
Carsharing angeboten.

**43.110** Carsharing Fahrzeuge  
werden bundesweit von insgesamt  
**293** Anbietern bereitgestellt.

**5,51 Millionen**  
**Fahrberechtigte\*** sind in Deutschland  
zum Carsharing angemeldet.



# Marktstruktur

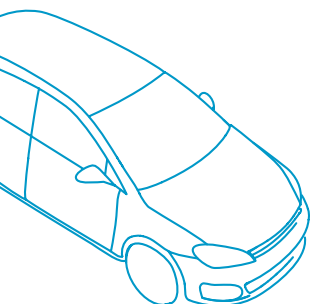


	Stationsbasiertes Carsharing und kombinierte Systeme**	Free-floating Carsharing
<b>Anzahl der Fahrzeuge</b>	<b>16.760</b> davon 1.320 free-floating Fahrzeuge in kombinierten Systemen**	<b>26.350</b>
<b>Anzahl der Carsharing-Anbieter</b>	<b>287</b>	<b>6</b>
<b>Städte und Gemeinden mit einem Carsharing-Angebot</b>	<b>1.271</b> davon 26 Orte mit kombinierten Systemen**	<b>50</b> davon 22 Orte Einzelstandorte oder Gewerbegebiete
<b>Anzahl der Fahrberechtigten*</b>	<b>1.000.440</b>	<b>4.505.600</b>

\* Nicht überschneidungsfrei – Fahrberechtigte, die sich bei mehreren Anbietern angemeldet haben, werden mehrfach gezählt. \*\* Kombinierte Systeme = Stationsbasierte und stationsunabhängige Fahrzeuge aus einer Hand

# Die größten Anbieter

(nach Flottengröße)



	Carsharing-Anbieter	Carsharing-Variante
1.	<b>Miles</b>	<b>Free-floating</b>
2.	<b>Share Now</b>	<b>Free-floating</b>
3.	<b>stadtmobil</b>	<b>Kombiniert*</b>
4.	<b>cambio</b>	<b>Kombiniert*</b>
5.	<b>teilAuto (Mobility Center)</b>	<b>Kombiniert*</b>
6.	<b>Sixt share</b>	<b>Free-floating</b>
7.	<b>book-n-drive</b>	<b>Kombiniert*</b>
8.	<b>Bolt</b>	<b>Free-floating</b>
9.	<b>scouter</b>	<b>Stationsbasiert</b>
10.	<b>Stattauto München</b>	<b>Stationsbasiert</b>

\* Kombiniert = stationsbasierte und stationsunabhängige Fahrzeuge aus einer Hand (Kombiniertes Carsharing-System)

## Carsharing Varianten

### Stationsbasiert

Das Fahrzeug wird an einer Station in der Nähe abgeholt und muss dorthin zurückgebracht werden.

### Free-floating

Das Fahrzeug steht dort, wo die letzte Kund\*in es abgestellt hat. Man ortet es per Handy.

### Kombiniert

Stationsbasierte und free-floating Fahrzeuge werden von einem Anbieter integriert in einem Tarif und einer App bereitgestellt.

# Carsharing und Ortsgröße

Carsharing ist nicht nur in Großstädten verfügbar. Rund zwei Drittel der Carsharing-Orte in Deutschland haben weniger als 20.000 Einwohner\*innen.

Gemeindegrößenklasse	Anzahl Kommunen mit Carsharing-Angebot	Anteil an allen Kommunen
<b>Großstädte</b> (ab 100.000 Einw.)	<b>75</b>	<b>91,5%</b>
<b>50.000 – 99.999 Einw.</b>	<b>83</b>	<b>73,5%</b>
<b>20.000 – 49.999 Einw.</b>	<b>267</b>	<b>51,7%</b>
<b>unter 20.000 Einw.</b>	<b>860</b>	<b>8,5%</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1.285</b>	<b>11,9%</b>

Anzahl Kommunen mit Carsharing-Angebot zum Stand 01.01.2024, Anzahl alle Kommunen mit Stand 31.12.2022

# E-Carsharing

Die deutschen Carsharing-Anbieter sind Vorreiter bei der Umstellung auf batterieelektrische Antriebe. Rund jedes sechste Carsharing-Fahrzeug fährt elektrisch. Bei der nationalen Pkw-Flotte ist es bundesweit jedes 38. Fahrzeug.

	E-Anteil in Prozent
<b>Batterieelektrische Fahrzeuge im deutschen Carsharing</b>	<b>17,8%</b>
<b>Batterieelektrische Fahrzeuge in der Pkw-Flotte national D</b>	<b>2,9%</b>

(Quelle: KBA, 01.01.2024)

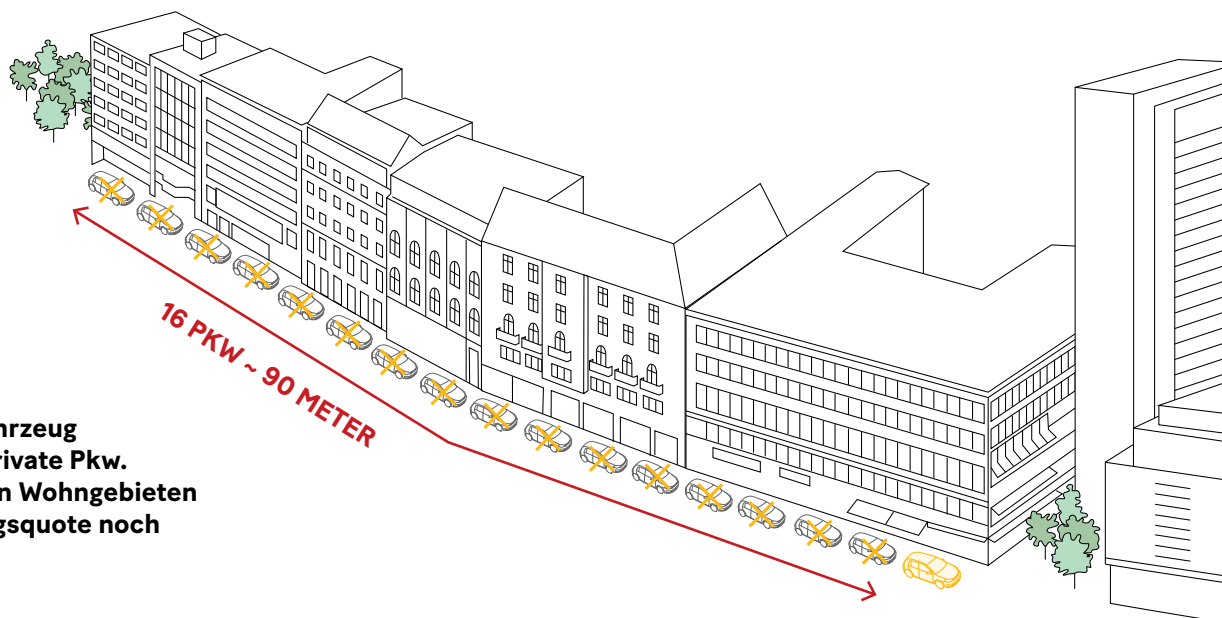
# Verkehrsentlastung durch Carsharing

## Carsharing reduziert die Zahl der Pkw

Nutzer\*innen von Carsharing sehen häufig keinen Bedarf mehr für ein eigenes Auto und schaffen es ab. Bis zu 80% der Haushalte sind autofrei. <sup>1) 2)</sup>

## Carsharing verändert das Mobilitätsverhalten

Nutzer\*innen von Carsharing verteilen ihre Wege neu. Bis zu 30% nutzen öfter Bus und Bahn. Bis zu 20% steigen öfter aufs Rad. <sup>2)</sup>



**Ein Carsharing-Fahrzeug ersetzt bis zu 16 private Pkw. In innenstadtnahen Wohngebieten kann die Ersetzungsquote noch höher sein.**

# Weitere Veröffentlichungen

Unsere Publikationen und weitere Informationen zum Thema Carsharing finden Sie unter [www.carsharing.de](http://www.carsharing.de)

## Fact Sheets



## Leitfaden zur Umsetzung des CsgG und der entsprechenden Landesgesetze



## Nationaler Entwicklungsplan Carsharing 2021-2025



### Quellen:

- 1) Nutzer und Mobilitätsverhalten in verschiedenen Carsharing-Varianten, (STARS D4.1). Bundesverband Carsharing e.V., 2018
- 2) Stationsbasiertes Carsharing in Berlin wirkt deutlich verkehrsentlastend, Bundesverband Carsharing e.V., 2019

Alle Angaben in diesem Fact Sheet mit Stand 1. Januar 2024, sofern nicht anders angegeben

## Kontakt

Bundesverband Carsharing e.V.  
Schönhauser Allee 141 B  
10437 Berlin  
[www.carsharing.de](http://www.carsharing.de)  
[info@carsharing.de](mailto:info@carsharing.de)  
Twitter: @bcs\_eV

