

bcs-Städtevergleich 2015: CarSharing-Angebote in deutschen Städten über 50.000 Einwohner

Rangfolge nur stationsbasierte Anbieter				Rangfolge nur stationsunabhängige Anbieter				Rangfolge alle Angebote zusammen			
Rang	Stadt	Anzahl CarSharing- Fahrzeuge	CarSharing- Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner	Rang	Stadt	Anzahl CarSharing- Fahrzeuge	CarSharing- Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner	Rang	Stadt	Anzahl CarSharing- Fahrzeuge	CarSharing- Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner
1.	Karlsruhe	642	2,15	1.	Düsseldorf	477	0,80	1.	Karlsruhe	642	2,15
2.	Freiburg	245	1,11	2.	Stuttgart	475	0,79	2.	Stuttgart	869	1,44
3.	Tübingen	87	1,02	3.	Berlin	2366	0,69	3.	Frankfurt a.M.	847	1,21
4.	Göttingen	103	0,88	4.	Köln	700	0,68	4.	Köln	1.193	1,15
5.	Heidelberg	121	0,80	5.	Hamburg	1150	0,66	5.	Freiburg	245	1,11
6.	Stuttgart	394	0,65	6.	Frankfurt a.M.	450	0,64	6.	Tübingen	87	1,02
7.	Hannover	327	0,63	7.	München	710	0,50	7.	München	1.384	0,98
8.	Frankfurt a.M.	397	0,57	8.	Hilden*	13	0,24	8.	Heidelberg	146	0,96
9.	Mannheim	160	0,54	9.	Sindelfingen**	13	0,21	9.	Düsseldorf	572	0,96
10.	Marburg	39	0,53	10.	Osnabrück	30	0,19	10.	Göttingen	103	0,88
11.	Darmstadt	78	0,52	11.	Heidelberg	25	0,16	11.	Berlin	2.911	0,85
12.	Münster	148	0,49	12.	Esslingen**	12	0,14	12.	Hamburg	1.468	0,84
13.	München	674	0,48	13.	Mannheim	30	0,10	13.	Hannover	367	0,71
14.	Köln	493	0,48	14.	Hannover	40	0,08	14.	Mannheim	190	0,64
15.	Lüneburg	34	0,47	15.	Darmstadt***	10	0,07	15.	Darmstadt	88	0,59
16.	Aachen	112	0,46	16.	Neuss*	10	0,07	16.	Osnabrück	88	0,56
17.	Kassel	86	0,44	17.	Mainz***	10	0,05	17.	Marburg	39	0,53
18.	Bremen	215	0,39	18.	Wiesbaden***	10	0,04	18.	Münster	148	0,49
19.	Dresden	205	0,39					19.	Lüneburg	34	0,47
20.	Leipzig	205	0,39		*gehört zum Operationsgebiet Düsseldorf			20.	Aachen	112	0,46
21.	Osnabrück	58	0,37		Zahl Fahrzeuge anhand Durchschnitt Stichproben ermittelt			21.	Kassel	86	0,44
22.	Friedrichshafen	21	0,36		**gehört zum Operationsgebiet Stuttgart			22.	Bremen	215	0,39
23.	Jena	37	0,34		Zahl Fahrzeuge anhand Durchschnitt Stichproben ermittelt			23.	Dresden	205	0,39
24.	Lübeck	71	0,33		***gehört zum Operationsgebiet "CityFlitzer" (F.a.M.)			24.	Leipzig	205	0,39
25.	Bamberg	22	0,31		Zahl Fahrzeuge anhand Durchschnitt Stichproben ermittelt			25.	Friedrichshafen	21	0,36
26.	Weimar	19	0,30					26.	Esslingen	31	0,35
27.	Ludwigsburg	26	0,29					27.	Jena	37	0,34
28.	Bonn	89	0,29					28.	Lübeck	71	0,33
29.	Mainz	57	0,28					29.	Mainz	67	0,33
30.	Bielefeld	91	0,28					30.	Bamberg	22	0,31
31.	Erfurt	56	0,27					31.	Weimar	19	0,30
32.	Halle an der Saale	58	0,25					32.	Ludwigsburg	26	0,29
33.	Kiel	60	0,25					33.	Bonn	89	0,29
34.	Oldenburg	39	0,24					34.	Bielefeld	91	0,28

bcs-Städtevergleich 2015: CarSharing-Angebote in deutschen Städten über 50.000 Einwohner

35.	Wiesbaden	62	0,23
36.	Esslingen	19	0,22
37.	Konstanz	17	0,21
38.	Baden-Baden	11	0,21
39.	Pforzheim	24	0,20
40.	Saarbrücken	35	0,20
41.	Troisdorf	14	0,19
42.	Ulm	22	0,18
43.	Hamburg	318	0,18
44.	Gießen	14	0,18
45.	Offenburg	10	0,17
46.	Augsburg	48	0,17
47.	Braunschweig	41	0,17
48.	Heilbronn	19	0,16
49.	Berlin	545	0,16
50.	Düsseldorf	95	0,16
51.	Kaiserslautern	15	0,15
52.	Langenhagen	8	0,15
53.	Reutlingen	17	0,15
54.	Leverkusen	24	0,15
55.	Rosenheim	9	0,15
56.	Bochum	53	0,15
57.	Essen	81	0,14
58.	Wuppertal	46	0,13
59.	Waiblingen	7	0,13
60.	Flensburg	11	0,13
61.	Würzburg	16	0,13
62.	Offenbach	15	0,13
63.	Kempten	8	0,12
64.	Dortmund	67	0,12
65.	Recklinghausen	13	0,11
66.	Trier	12	0,11
67.	Neubrandenburg	7	0,11
68.	Solingen	17	0,11
69.	Koblenz	12	0,11
70.	Hürth	6	0,10
71.	Hildesheim	10	0,10
72.	Bergisch Gladbach	11	0,10
73.	Ludwigshafen	16	0,10

35.	Erfurt	56	0,27
36.	Wiesbaden	72	0,26
37.	Halle an der Saale	58	0,25
38.	Kiel	60	0,25
39.	Oldenburg	39	0,24
40.	Sindelfingen	15	0,24
41.	Hilden	13	0,24
42.	Konstanz	17	0,21
43.	Baden-Baden	11	0,21
44.	Pforzheim	24	0,20
45.	Saarbrücken	35	0,20
46.	Troisdorf	14	0,19
47.	Ulm	22	0,18
48.	Gießen	14	0,18
49.	Offenburg	10	0,17
50.	Augsburg	48	0,17
51.	Braunschweig	41	0,17
52.	Heilbronn	19	0,16
53.	Kaiserslautern	15	0,15
54.	Langenhagen	8	0,15
55.	Reutlingen	17	0,15
56.	Leverkusen	24	0,15
57.	Rosenheim	9	0,15
58.	Bochum	53	0,15
59.	Essen	81	0,14
60.	Wuppertal	46	0,13
61.	Waiblingen	7	0,13
62.	Flensburg	11	0,13
63.	Würzburg	16	0,13
64.	Offenbach	15	0,13
65.	Kempten	8	0,12
66.	Dortmund	67	0,12
67.	Recklinghausen	13	0,11
68.	Trier	12	0,11
69.	Neubrandenburg	7	0,11
70.	Solingen	17	0,11
71.	Koblenz	12	0,11
72.	Hürth	6	0,10
73.	Hildesheim	10	0,10

bcs-Städtevergleich 2015: CarSharing-Angebote in deutschen Städten über 50.000 Einwohner

74.	Neustadt a.d. Wein:	5	0,10
75.	Magdeburg	22	0,10
76.	Landshut	6	0,09
77.	Aalen	6	0,09
78.	Aschaffenburg	6	0,09
79.	Nürnberg	44	0,09
80.	Erlangen	9	0,09
81.	Bocholt	6	0,08
82.	Herten	5	0,08
83.	Schweinfurt	4	0,08
84.	Arnsberg	5	0,07
85.	Hanau	6	0,07
86.	Dinslaken	4	0,06
87.	Wolfenbüttel	3	0,06
88.	Regensburg	8	0,06
89.	Greifswald	3	0,05
90.	Norderstedt	4	0,05
91.	Langenfeld	3	0,05
92.	Schwäbisch Gmünd	3	0,05
93.	Unna	3	0,05
94.	Chemnitz	12	0,05
95.	Krefeld	11	0,05
96.	Fulda	3	0,05
97.	Lippstadt	3	0,05
98.	Potsdam	7	0,04
99.	Bottrop	5	0,04
100.	Gelsenkirchen	11	0,04
101.	Fürth	5	0,04
102.	Detmold	3	0,04
103.	Bad Homburg v. d. I	2	0,04
104.	Worms	3	0,04
105.	Bremerhaven	4	0,04
106.	Eschweiler	2	0,04
107.	Mülheim an der Ru	6	0,04
108.	Stralsund	2	0,03
109.	Rostock	7	0,03
110.	Garbsen	2	0,03
111.	Rüsselsheim	2	0,03
112.	Schwerin	3	0,03

74.	Bergisch Gladbach	11	0,10
75.	Ludwigshafen	16	0,10
76.	Neustadt a.d. Wein	5	0,10
77.	Magdeburg	22	0,10
78.	Landshut	6	0,09
79.	Aalen	6	0,09
80.	Aschaffenburg	6	0,09
81.	Nürnberg	44	0,09
82.	Erlangen	9	0,09
83.	Bocholt	6	0,08
84.	Herten	5	0,08
85.	Schweinfurt	4	0,08
86.	Neuss	11	0,07
87.	Arnsberg	5	0,07
88.	Hanau	6	0,07
89.	Dinslaken	4	0,06
90.	Wolfenbüttel	3	0,06
91.	Regensburg	8	0,06
92.	Greifswald	3	0,05
93.	Norderstedt	4	0,05
94.	Langenfeld	3	0,05
95.	Schwäbisch Gmünc	3	0,05
96.	Unna	3	0,05
97.	Chemnitz	12	0,05
98.	Krefeld	11	0,05
99.	Fulda	3	0,05
100.	Lippstadt	3	0,05
101.	Potsdam	7	0,04
102.	Bottrop	5	0,04
103.	Gelsenkirchen	11	0,04
104.	Fürth	5	0,04
105.	Detmold	3	0,04
106.	Bad Homburg v. d.	2	0,04
107.	Worms	3	0,04
108.	Bremerhaven	4	0,04
109.	Eschweiler	2	0,04
110.	Mülheim an der Ru	6	0,04
111.	Stralsund	2	0,03
112.	Rostock	7	0,03

bcs-Städtevergleich 2015: CarSharing-Angebote in deutschen Städten über 50.000 Einwohner

113.	Wolfsburg	4	0,03	113.	Garbsen	2	0,03
114.	Sindelfingen	2	0,03	114.	Rüsselsheim	2	0,03
115.	Gera	3	0,03	115.	Schwerin	3	0,03
116.	Gütersloh	3	0,03	116.	Wolfsburg	4	0,03
117.	Witten	3	0,03	117.	Gera	3	0,03
118.	Kerpen	2	0,03	118.	Gütersloh	3	0,03
119.	Celle	2	0,03	119.	Witten	3	0,03
120.	Hamm	5	0,03	120.	Kerpen	2	0,03
121.	Bayreuth	2	0,03	121.	Celle	2	0,03
122.	Duisburg	12	0,02	122.	Hamm	5	0,03
123.	Dessau-Roßlau	2	0,02	123.	Bayreuth	2	0,03
124.	Oberhausen	5	0,02	124.	Duisburg	12	0,02
125.	Lünen	2	0,02	125.	Dessau-Roßlau	2	0,02
126.	Ingolstadt	3	0,02	126.	Oberhausen	5	0,02
127.	Hagen	4	0,02	127.	Lünen	2	0,02
128.	Cottbus	2	0,02	128.	Ingolstadt	3	0,02
129.	Neu-Ulm	1	0,02	129.	Hagen	4	0,02
130.	Minden	1	0,01	130.	Cottbus	2	0,02
131.	Moers	1	0,01	131.	Neu-Ulm	1	0,02
132.	Remscheid	1	0,01	132.	Minden	1	0,01
133.	Neuss	1	0,01	133.	Moers	1	0,01
134.	Herne	1	0,01	134.	Remscheid	1	0,01
135.	Mönchengladbach	1	0,004	135.	Herne	1	0,01
				136.	Mönchengladbach	1	0,004