

Datenblatt Carsharing in Deutschland

Stand Januar 2025

Carsharing gesamt	2025	Vorjahr	Veränderung	Veränderung in %
Anzahl Fahrzeuge gesamt	45.400	43.110	2.290	5,3
Anzahl Gemeinden mit mindestens einem Carsharing-Angebot gesamt	1.393	1.285	108	8,4
Anzahl Fahrberechtigte gesamt	Keine Angabe*	5.506.040	/	/
Carsharing-Marktsegmente	2025	Vorjahr	Veränderung	Veränderung in %
Stationsbasiertes Carsharing und kombinierte Systeme				
Anzahl gemeldete Fahrberechtigte gesamt	875.000	1.000.440	- 125.440**	-12,5
Anzahl Fahrzeuge gesamt	18.000	16.760	1.240	7,4
davon Fahrzeuge stationsbasiert	16.600	15.440	1.160	7,5
davon free-floating Fahrzeuge in komb. Systemen	1.400	1.320	80	6,1
Anzahl Carsharing-Stationen	8.550	8.020	530	6,6
Stationsunabhängiges Carsharing ("Free-floating")				
Anzahl gemeldete Fahrberechtigte gesamt	keine Angabe*	4.505.600	/	/
Anzahl Fahrzeuge gesamt	27.400	26.350	1.050	4,0
Carsharing-Orte	2025	Vorjahr	Veränderung	Veränderung in %
Anzahl Gemeinden mit mindestens einem Carsharing-Angebot gesamt	1.393	1.285	108	8,4
davon Gemeinden mit stationsbasiertem Carsharing	1.385	1.271	114	9,0
davon Gemeinden mit free-floating Carsharing	44	50	- 6	-12,0
davon Gemeinden mit kombinierten Carsharing-Systemen	27	26	1	3,8
Carsharing-Anbieter	2025	Vorjahr	Veränderung	Veränderung in %
Anzahl Carsharing-Anbieter gesamt	297	293	4	1,4
davon Anbieter stationsbasiertes Carsharing & kombinierte Systeme	290	287	3	1,0
davon Anbieter stationsunabhängiges Carsharing ("Free-floating")	7	6	1	16,7
E-Carsharing (Fahrzeuge mit batterieelektrischem Antrieb)	2025	Vorjahr	Veränderung	Veränderung in %
Anzahl E-Fahrzeuge gesamt	keine Angabe*	7.680	/	/
E-Quote	keine Angabe*	17,8%	/	/
E-Fahrzeuge stationsbasiertes Carsharing und kombinierte Systeme	3.760	3.290	470	14,3
E-Quote stationsbasiertes Carsharing und kombinierte Systeme	20,9%	19,6%	1,3%	
E-Fahrzeuge free-floating Carsharing	keine Angabe*	4.390	/	/
E-Quote free-floating Carsharing	keine Angabe*	16,7%	/	/

*Aufgrund fehlender Kennzahlen einiger Anbieter

**Der Grund für den Rückgang ist die Entfernung von Doppelanmeldungen und "Karteileichen" aus der Statistik. Wachstum ohne Bereinigung: 8,1%