

Gesamtmarkt 1997 - 2011		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Fahrberechtigte		19.000	23.000	29.000	38.000	46.000	55.000	59.500	68.500	76.000	83.000	95.000	116.000	137.000	158.000	190.000
CS-Fahrzeuge gesamt		1.100	1.200	1.500	1.700	2.000	2.100	2.200	2.400	2.600	2.700	2.900	3.200	3.900	4.600	5.000
Marktsegmente 1997 - 2011																
Fahrberechtigte	Stationsbasiertes Carsharing & kombinierte Systeme	19.000	23.000	29.000	38.000	46.000	55.000	59.500	68.500	76.000	83.000	95.000	116.000	137.000	158.000	190.000
	Stationsunabhängiges Carsharing (Free-floating)															
Carsharing-Fahrzeuge	Stationsbasiertes Carsharing & kombinierte Systeme	1.100	1.200	1.500	1.700	2.000	2.100	2.200	2.400	2.600	2.700	2.900	3.200	3.900	4.600	5.000
	Stationsunabhängiges Carsharing (Free-floating)															
Gesamtmarkt 2012 - 2025		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Fahrberechtigte		262.000	453.000	757.000	1.040.000	1.260.000	1.715.000	2.110.000	2.460.000	2.290.000*	2.874.400	3.393.000	4.472.800	5.506.040	Keine Angabe**	
CS-Fahrzeuge gesamt		7.100	11.250	13.950	15.400	16.100	17.200	17.950	20.200	25.400	26.220	30.200	33.930	43.110	45.400	
Marktsegmente 2012 - 2025																
Fahrberechtigte	Stationsbasiertes Carsharing & kombinierte Systeme	225.000	270.000	320.000	380.000	430.000	455.000	535.000	650.000	710.000	724.100	789.000	907.580	1.000.440	875.000***	
	Stationsunabhängiges Carsharing (Free-floating)	37.000	183.000	437.000	660.000	830.000	1.260.000	1.575.000	1.810.000	1.580.000*	2.150.300	2.604.000	3.565.220	4.505.600	Keine Angabe**	
Carsharing-Fahrzeuge	Stationsbasiertes Carsharing & kombinierte Systeme	5.800	6.700	7.700	9.000	9.100	9.930	10.650	12.090	13.020	13.040	14.300	15.360	16.760	18.000	
	davon free-floating-Fahrzeuge in kombinierten Systemen						530	600	890	1.020	1.020	1.200	1.310	1.320	1.400	
	Stationsunabhängiges Carsharing (Free-floating)	1.300	4.550	6.250	6.400	7.000	7.270	7.300	8.110	12.380	13.180	15.900	18.570	26.350	27.400	

\*Rückgang durch Zusammenführung Kundendaten car2go/DriveNow (zuvor doppelt angemeldet/nicht neu registriert)

\*\*Aufgrund fehlender Kennzahlen einiger Anbieter

\*\*\*Grund für Rückgang: Entfernung von Doppelanmeldungen und "Karteileichen" aus der Statistik

Alle Zahlen mit Stand Januar jeden Jahres

Die Daten der Carsharing-Statistik sind Eigentum des Bundesverband Carsharing e.V. (bcs), die redaktionelle Verwendung ist kostenfrei.

Die kommerzielle Verwendung ohne Erlaubnis des Bundesverband Carsharing ist untersagt.

Bitte geben Sie bei jeglicher Verwendung der Daten in direktem räumlichem Zusammenhang mit der Darstellung immer als Quelle an: Bundesverband Carsharing e.V.

[www.carsharing.de](http://www.carsharing.de)