

CarSharing-Städteranking 2017

Rangfolge nur stationsbasierte Anbieter				Rangfolge nur stationsunabhängige Anbieter				Rangfolge alle Angebote zusammen			
Rang	Stadt	Anzahl CarSharing-Fahrzeuge	CarSharing-Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner	Rang	Stadt	Anzahl CarSharing-Fahrzeuge	CarSharing-Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner	Rang	Stadt	Anzahl CarSharing-Fahrzeuge	CarSharing-Fahrzeuge pro 1.000 Einwohner
1.	Karlsruhe	834	2,71	1.	München	1200	0,83	1.	Karlsruhe	834	2,71
2.	Freiburg	319	1,41	2.	Stuttgart	515	0,83	2.	Stuttgart	917	1,47
3.	Tübingen	96	1,10	3.	Düsseldorf*	485	0,79	3.	Freiburg	319	1,41
4.	Heidelberg	158	1,01	4.	Hamburg	1380	0,77	4.	Köln	1347	1,27
5.	Göttingen	119	1,00	5.	Köln*	785	0,74	5.	Heidelberg	198	1,27
6.	Darmstadt	115	0,74	6.	Berlin	2430	0,69	6.	München	1824	1,26
7.	Aachen	176	0,72	7.	Frankfurt am Main	414	0,57	7.	Göttingen	149	1,25
8.	Münster	205	0,66	8.	Sindelfingen**	18	0,28	8.	Frankfurt am Main	847	1,16
9.	Stuttgart	402	0,64	9.	Heidelberg	40	0,26	9.	Tübingen	96	1,10
10.	Frankfurt am Main	433	0,59	10.	Göttingen	30	0,25	10.	Hamburg	1689	0,94
11.	Bremen	322	0,58	11.	Mannheim	59	0,19	11.	Düsseldorf	576	0,94
12.	Mannheim	174	0,57	12.	Esslingen**	16	0,18	12.	Berlin	2974	0,84
13.	Marburg	41	0,56	13.	Hannover	80	0,15	13.	Darmstadt	130	0,84
14.	Leipzig	299	0,53	14.	Osnabrück	22	0,14	14.	Mannheim	233	0,76
15.	Bamberg	39	0,53	15.	Darmstadt***	15	0,10	15.	Aachen	176	0,72
16.	Dresden	289	0,53	16.	Friedrichshafen	5	0,09	16.	Münster	205	0,66
17.	Köln	562	0,53	17.	Mainz***	15	0,07	17.	Hannover	340	0,64
18.	Kassel	100	0,51	18.	Halle an der Saale	13	0,05	18.	Bremen	322	0,58
19.	Lüneburg	37	0,50	19.	Wiesbaden***	15	0,05	19.	Mainz	117	0,56
20.	Hannover	260	0,49	20.	Kiel	12	0,05	20.	Marburg	41	0,56
21.	Mainz	102	0,49	21.	Essen	15	0,03	21.	Leipzig	299	0,53
22.	Halle an der Saale	106	0,45	22.	Neuss****	1	0,01	22.	Bamberg	39	0,53
23.	München	624	0,43	*Operationsgebiet car2go Rheinland umfasst die Städte Köln und Düsseldorf; Fahrzeuge wurden nach Schätzungen des Anbieters zugeordnet				23.	Dresden	289	0,53
24.	Jena	47	0,43	**gehört zum Operationsgebiet car2go Stuttgart; Zahl der Fahrzeuge wurde anhand Stichproben ermittelt				24.	Osnabrück	85	0,52
25.	Erfurt	86	0,41	***gehört zum Operationsgebiet book-n-drive City-Flitzer; Zahl Fahrzeuge wurde anhand Stichprobe ermittelt				25.	Kassel	100	0,51
26.	Lübeck	86	0,40	****gehört zum Operationsgebiet car2go Düsseldorf; Zahl Fahrzeuge wurde anhand Stichproben ermittelt				26.	Halle an der Saale	119	0,50

CarSharing-Städteranking 2017

27. Osnabrück	63	0,39	27. Lüneburg	37	0,50
28. Augsburg	108	0,38	28. Esslingen	44	0,48
29. Weimar	24	0,37	29. Jena	47	0,43
30. Bonn	116	0,36	30. Erfurt	86	0,41
31. Oldenburg	58	0,35	31. Kiel	98	0,40
32. Kiel	86	0,35	32. Lübeck	86	0,40
33. Ludwigsburg	30	0,32	33. Augsburg	108	0,38
34. Wiesbaden	88	0,32	34. Weimar	24	0,37
35. Bielefeld	104	0,31	35. Wiesbaden	103	0,37
36. Esslingen	28	0,31	36. Bonn	116	0,36
37. Baden-Baden	16	0,30	37. Sindelfingen	23	0,36
38. Würzburg	33	0,26	38. Oldenburg	58	0,35
39. Konstanz	21	0,25	39. Ludwigsburg	30	0,32
40. Aschaffenburg	15	0,22	40. Bielefeld	104	0,31
41. Troisdorf	16	0,22	41. Baden-Baden	16	0,30
42. Leverkusen	35	0,21	42. Friedrichshafen	16	0,28
43. Offenbach	26	0,21	43. Würzburg	33	0,26
44. Offenburg	12	0,21	44. Konstanz	21	0,25
45. Koblenz	23	0,20	45. Aschaffenburg	15	0,22
46. Pforzheim	24	0,20	46. Troisdorf	16	0,22
47. Friedrichshafen	11	0,19	47. Leverkusen	35	0,21
48. Kaiserslautern	18	0,18	48. Offenbach	26	0,21
49. Heilbronn	22	0,18	49. Offenburg	12	0,21
50. Gießen	15	0,18	50. Koblenz	23	0,20
51. Braunschweig	44	0,18	51. Pforzheim	24	0,20
52. Flensburg	15	0,17	52. Kaiserslautern	18	0,18
53. Hamburg	309	0,17	53. Heilbronn	22	0,18
54. Landshut	11	0,16	54. Gießen	15	0,18
55. Hürth	9	0,16	55. Braunschweig	44	0,18
56. Ulm	19	0,15	56. Flensburg	15	0,17
57. Berlin	544	0,15	57. Landshut	11	0,16

CarSharing-Städteranking 2017

58. Magdeburg	36	0,15	58. Hürth	9	0,16
59. Bergisch Gladbach	17	0,15	59. Ulm	19	0,15
60. Waiblingen	8	0,15	60. Magdeburg	36	0,15
60. Düsseldorf	91	0,15	61. Bergisch Gladbach	17	0,15
61. Saarbrücken	26	0,15	62. Waiblingen	8	0,15
62. Wuppertal	50	0,14	62. Saarbrücken	26	0,15
63. Nürnberg	69	0,14	63. Wuppertal	50	0,14
64. Kempten	9	0,13	64. Nürnberg	69	0,14
65. Reutlingen	15	0,13	65. Kempten	9	0,13
66. Hanau	12	0,13	66. Reutlingen	15	0,13
67. Hildesheim	13	0,13	67. Hanau	12	0,13
68. Greifswald	7	0,12	68. Essen	75	0,13
69. Trier	14	0,12	69. Hildesheim	13	0,13
70. Ludwigshafen	20	0,12	70. Greifswald	7	0,12
71. Ravensburg	6	0,12	71. Trier	14	0,12
72. Schwäbisch Gmünd	7	0,12	72. Ludwigshafen	20	0,12
73. Speyer	6	0,12	73. Ravensburg	6	0,12
74. Passau	6	0,12	74. Schwäbisch Gmünd	7	0,12
75. Neustadt a.d. Weinstr.	6	0,11	75. Speyer	6	0,12
76. Frankfurt Oder	6	0,10	76. Passau	6	0,12
77. Essen	60	0,10	77. Neustadt a.d. Weinstraße	6	0,11
78. Erlangen	11	0,10	78. Frankfurt Oder	6	0,10
79. Solingen	15	0,09	79. Erlangen	11	0,10
80. Detmold	7	0,09	80. Solingen	15	0,09
81. Chemnitz	23	0,09	81. Detmold	7	0,09
82. Rostock	19	0,09	82. Chemnitz	23	0,09
83. Regensburg	13	0,09	83. Rostock	19	0,09
84. Unna	5	0,08	84. Regensburg	13	0,09
85. Krefeld	19	0,08	85. Unna	5	0,08
86. Rosenheim	5	0,08	86. Krefeld	19	0,08
87. Frechen	4	0,08	87. Rosenheim	5	0,08

CarSharing-Städteranking 2017

88.	Norderstedt	6	0,08
89.	Sindelfingen	5	0,08
90.	Bad Oeyenhausen	4	0,08
91.	Fulda	5	0,07
92.	Aalen	5	0,07
93.	Bochum	27	0,07
94.	Neu-Ulm	4	0,07
95.	Dortmund	37	0,06
96.	Gera	6	0,06
97.	Recklinghausen	7	0,06
98.	Gummersbach	3	0,06
99.	Erftstadt	3	0,06
100.	Dinslaken	4	0,06
101.	Langenhagen	3	0,06
102.	Bocholt	4	0,06
103.	Bayreuth	4	0,06
104.	Eschweiler	3	0,05
105.	Potsdam	9	0,05
106.	Wesel	3	0,05
107.	Fürth	6	0,05
108.	Mülheim an der Ruhr	8	0,05
109.	Neubrandenburg	3	0,05
110.	Düren	4	0,04
111.	Gütersloh	4	0,04
112.	Duisburg	20	0,04
113.	Lingen	2	0,04
114.	Bad Homburg v. d. H.	2	0,04
115.	Hilden	2	0,04
116.	Dessau-Roßlau	3	0,04
117.	Langenfeld	2	0,04
118.	Bremerhaven	4	0,04

88.	Frechen	4	0,08
89.	Norderstedt	6	0,08
90.	Bad Oeyenhausen	4	0,08
91.	Fulda	5	0,07
92.	Aalen	5	0,07
93.	Bochum	27	0,07
94.	Neu-Ulm	4	0,07
95.	Dortmund	37	0,06
96.	Gera	6	0,06
97.	Recklinghausen	7	0,06
98.	Gummersbach	3	0,06
99.	Erftstadt	3	0,06
100.	Dinslaken	4	0,06
101.	Langenhagen	3	0,06
102.	Bocholt	4	0,06
103.	Bayreuth	4	0,06
104.	Eschweiler	3	0,05
105.	Potsdam	9	0,05
106.	Wesel	3	0,05
107.	Fürth	6	0,05
108.	Mülheim an der Ruhr	8	0,05
109.	Neubrandenburg	3	0,05
110.	Düren	4	0,04
111.	Gütersloh	4	0,04
112.	Duisburg	20	0,04
113.	Lingen	2	0,04
114.	Bad Homburg v. d. H.	2	0,04
115.	Hilden	2	0,04
116.	Dessau-Roßlau	3	0,04
117.	Langenfeld	2	0,04
118.	Bremerhaven	4	0,04

CarSharing-Städteranking 2017

119. Lünen	3	0,03	119. Lünen	3	0,03
120. Stralsund	2	0,03	120. Stralsund	2	0,03
121. Hamm	6	0,03	121. Hamm	6	0,03
122. Garbsen	2	0,03	122. Garbsen	2	0,03
123. Grevenbroich	2	0,03	123. Grevenbroich	2	0,03
124. Schwerin	3	0,03	124. Schwerin	3	0,03
125. Kerpen	2	0,03	125. Kerpen	2	0,03
126. Paderborn	4	0,03	126. Paderborn	4	0,03
127. Minden	2	0,02	127. Minden	2	0,02
128. Wolfsburg	3	0,02	128. Wolfsburg	3	0,02
129. Villingen-Schwenningen	2	0,02	129. Villingen-Schwenningen	2	0,02
130. Mönchengladbach	6	0,02	130. Mönchengladbach	6	0,02
131. Ingolstadt	3	0,02	131. Ingolstadt	3	0,02
132. Moers	2	0,02	132. Neuss	3	0,02
133. Oberhausen	4	0,02	133. Moers	2	0,02
134. Bad Salzuflen	1	0,02	134. Oberhausen	4	0,02
135. Meerbusch	1	0,02	135. Bad Salzuflen	1	0,02
136. Göppingen	1	0,02	136. Meerbusch	1	0,02
137. Menden	1	0,02	137. Göppingen	1	0,02
138. Hagen	3	0,02	138. Menden	1	0,02
139. Rüsselsheim	1	0,02	139. Hagen	3	0,02
140. Neuss	2	0,01	140. Rüsselsheim	1	0,02
141. Worms	1	0,01	141. Worms	1	0,01
142. Remscheid	1	0,01	142. Remscheid	1	0,01
143. Bottrop	1	0,01	143. Bottrop	1	0,01
144. Gelsenkirchen	2	0,01	144. Gelsenkirchen	2	0,01